

Radverkehr in und zur Kernstadt gefährlich / schlecht

Belag Benderweg (Fahrrad)

B 51 Eimerscheid nach Blankenheim lebensgefährlich für Radfahrer

im weiteren Verlauf

Allgemein:  
- alle Akteure an einen Tisch  
- aktiver in Schulen über Verkehr informieren  
→ Fridays for future  
→ neue Aspekte und Ideen  
- Zielgruppe Schüler mehr über Social Media ansprechen (Instagram)

Ausbau "Wäldchen" zum Iversheimer BF möglich (Untergrund, Beleuchtung) für rechtsseitigen Spaziergang / Radfahrt nach Bad Münstereifel

im weiteren Verlauf

Kreisverkehr problematisch für Fußgänger und Radverkehr

**ÖPNV:**  
- Taxibus  
→ häufiger (1 x/h) und preiswerter  
→ Name irreführend, potentielle Kunden bleiben aus, da sie Taxipreise erwarten  
→ Nach Kalkar  
→ Fahrzeiten aus der Eifel  
→ Fahrer "Früher fahren, als angesagt"  
→ Lange Fahrzeiten, da keine direkte Linie  
- Preiskonzept anpassen / erweitern  
- Busverbindungen nach Mechenich und zum Krankenhaus  
- Möglichkeit wochentags und sonntags nach 20:00 Uhr von Euskirchen nach Bad Münstereifel zu kommen  
- Echtzeitinformation (z.B. App) für Busverspätungen erwünscht  
- RVK telefonisch nicht erreichbar (3 Telefonnr. - kostenpflichtig - keine Auskunft möglich)  
- Haltestelle Gewerbegebiet / Ärztehaus  
Echtzeitinformationen  
- VRS, Bezirksregierung leider keine Jobtickets für Landesbeamte (Lehrer) in Bonn

Bahn im 30-Minuten-Takt wie 1990

Anwohnerparken in der von-Ayx-Str. einrichten

Lieferverkehr / große LKW schieben sich am Morgen durch das Werther Tor, dies führt häufig zu Beschädigung des Tores

Ankunft Schüler provoziert Verkehrsstau (8:00 / 13:45 Uhr)

**Kernstadt:**  
- Gute Durchfahrt fürs Rad durch Kernstadt (Nord-Süd)  
- Ladestationen für E-Bikes schaffen  
- Keine autofreie Kernstadt! (im ländl. Bereich dominiert PKW nach wie vor)  
- Stadt soll verkehrsärmer werden (ggf. frei?)  
- Kernstadt nur für Anwohner freigeben (Durchfahrt und Parkraum)

Alte Gasse müsste verkehrsberuhigt werden, dort wird gerast! Passierende Schüler sind gefährdet weil es keinen Gehweg gibt

**Kernstadt:**  
- Einfahrt in die Kernstadt nur für Anwohner, Taxi  
- Deutliche Kennzeichnung, dann Autoverkehr in Innenstadt erlaubt (Fußgänger akzeptieren Autoverkehr zurzeit nicht)  
- Die Kernstadt ist so klein - kann zu Fuß in kürzerer Zeit durchquert werden! Darum autofrei oder Schritttempo fahren!

Alte Gasse ist ab Kapuzinergasse Verkehrsberuhigter Bereich. Trotzdem wird zu schnell gefahren

"Elterntaxi" grundsätzlich nur bis zum Klosterplatz notwendig

Entenmarkt Pflaster austauschen

Rathausbetrieb auslagern!

Erreichbarkeit des Rathauses gewährt (PKW)

Schüler sollen nicht vor dem Gymnasium abgeholt werden. Dafür gibt es den Klosterplatz

Konflikt Radverkehr und Fußgänger in der Kernstadt

Einschränkung PKW-Verkehr in Orchheimer Str. ab 14:00 Uhr

Orchheimer Str. tagsüber schließen, abends öffnen

Haltepunkt für Touristenbusse schaffen

Anlage 7

Bad Münstereifel  
ISAPLAN INGENIEUR GMBH / PLANUNGSBÜRO VIA EG  
ISEK Maßnahme A.9 Mobilitätskonzept Bad Münstereifel  
**Anregung Bürgerbeteiligung vom 14.11.2019**

16.06.2020 / 1916  
1:1500

